



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Traas & Ovaa Infra B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Traas en Ovaa is in februari 1966 opgericht en heeft zich ontwikkeld tot een veelzijdig en dynamisch aannemingsbedrijf gericht op de grond-, weg- en waterbouw. Vroeger lag het accent vooral op bestratingen en riolering, tegenwoordig wordt een veelzijdig pakket van diensten met vele specialismen aangeboden. Wij werken voor bedrijven, instellingen, overheden en particulieren.

Inmiddels bestaat Traas en Ovaa uit een groot team van betrokken en bevlogen collega's. Met zijn allen zijn wij uw sterke partner tijdens een project. Zo zoeken wij gezamenlijk met de opdrachtgever naar de meest optimale inrichting van de leefomgeving. Hierbij staat duurzaamheid hoog in het vaandel zowel tijdens de realisatie als voor de eindgebruiker. Verder ontzorgen wij onze opdrachtgevers door projecten van A tot Z volledig te coördineren. Van tekening tot oplevering.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traas en Ovaa is in februari 1966 opgericht en heeft zich ontwikkeld tot een veelzijdig en dynamisch aannemingsbedrijf gericht op de grond-, weg- en waterbouw. Vroeger lag het accent vooral op bestratingen en riolering, tegenwoordig wordt een veelzijdig pakket van diensten met vele specialismen aangeboden. Wij werken voor bedrijven, instellingen, overheden en particulieren.

Inmiddels bestaat Traas en Ovaa uit een groot team van betrokken en bevoegen collega's. Met zijn allen zijn wij uw sterke partner tijdens een project. Zo zoeken wij gezamenlijk met de opdrachtgever naar de meest optimale inrichting van de leefomgeving. Hierbij staat duurzaamheid hoog in het vaandel zowel tijdens de realisatie als voor de eindgebruiker. Verder ontzorgen wij onze opdrachtgevers door projecten van A tot Z volledig te coördineren. Van tekening tot oplevering.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traas & Ovaa Infra B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart van Schilt <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bart van Schilt <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kirsten Poppe

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traas & Ovaa Infra B.V.	2021

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

2.5. Verificatie

Onze CO2 voetafdruk wordt jaarlijks geverifieerd door CI Aboma.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traas & Ovaa Infra B.V. Rechtspersoon Sector (SBI): GWW KvK- of projectnummer: 20138529		

3.2. Wijziging organisatie

Geen wijzigingen tov vorig jaar.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Vermeld hier welke projecten zijn uitgevoerd, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.

Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.

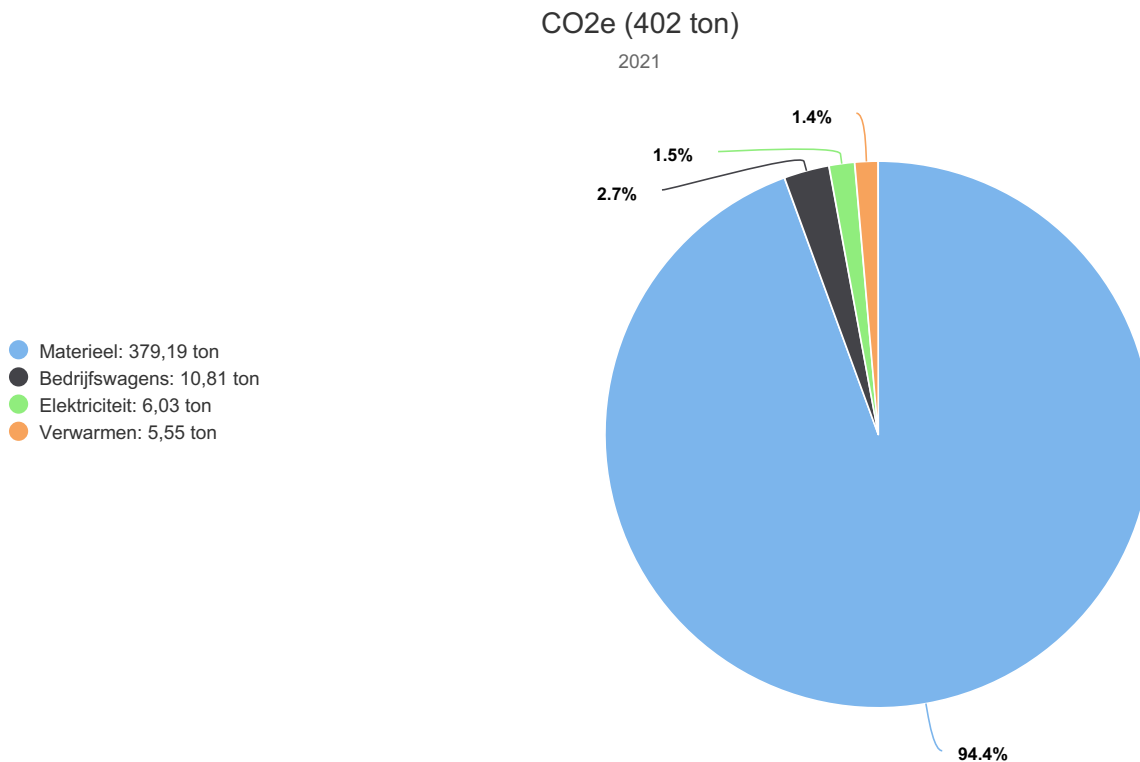
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

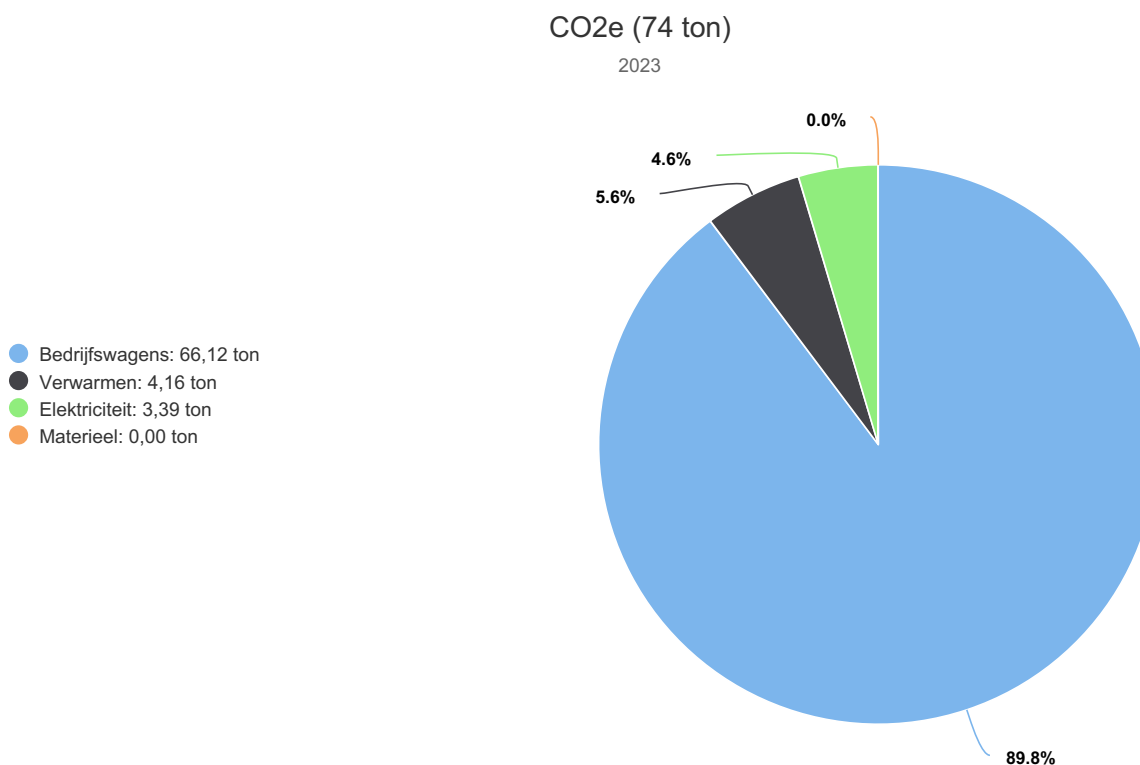
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



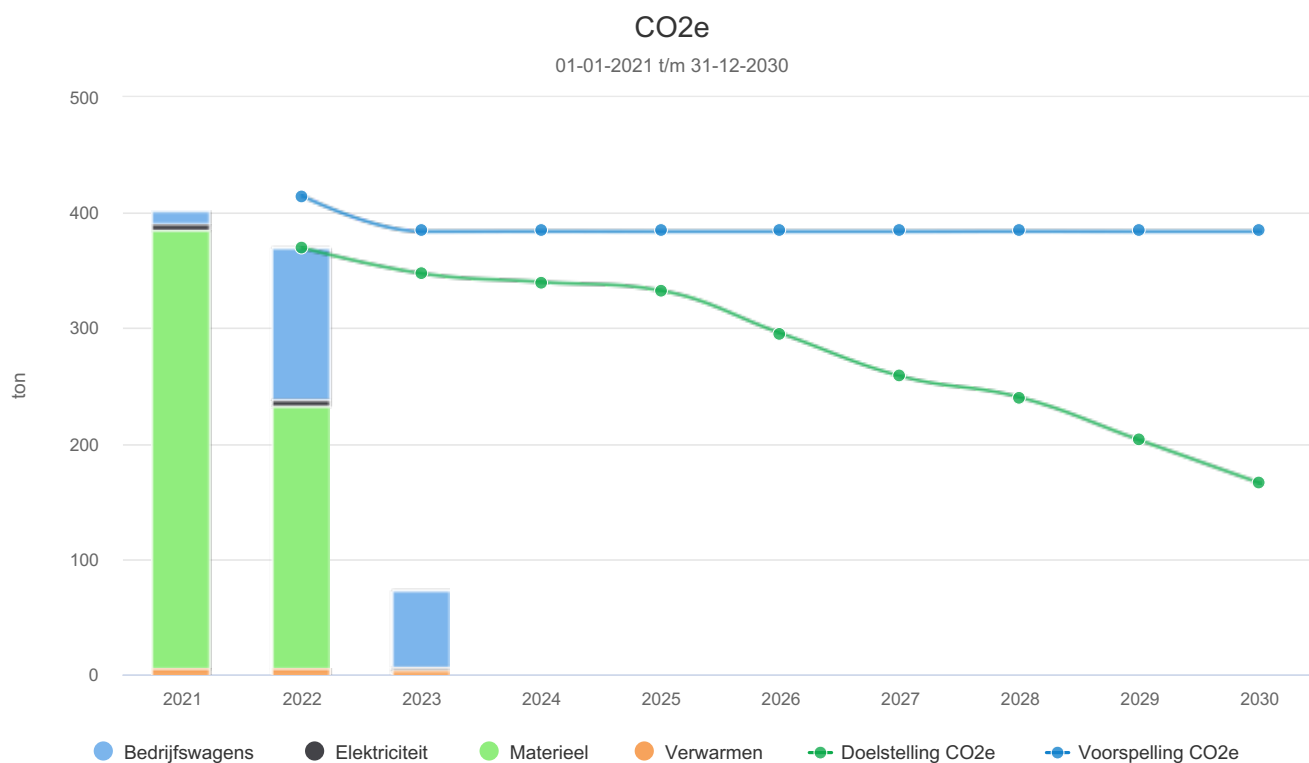
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

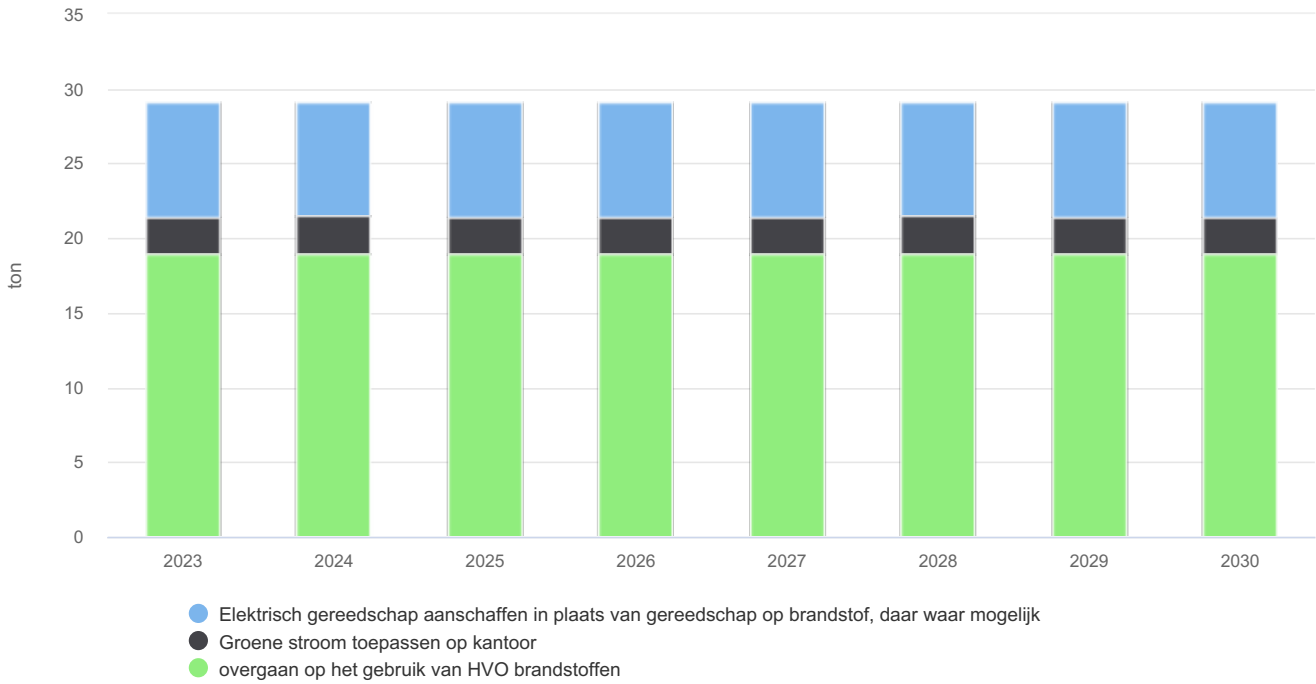
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Traas & Ovaa Infra B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2023	2022	-6%
2024	2022	-8%
2025	2022	-10%
2026	2022	-20%
2027	2022	-30%
2028	2022	-35%
2029	2022	-45%
2030	2022	-55%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2030



5.5.1. Maatregelen per status

De dieselbrandstof vervangen naar HVO20 in augustus 2022.

Geen maatregelen gevonden

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Traas & Ovaa Infra B.V. Club van 49

[Home - Club van 49](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	24-03-2022	